

Fahrbetätigung mit der Bremse, Installation der Elektroinstallation

Material:

Kabel zum Akku, Länge 290/440 mm, Farbe Blau/Rot, Kabelquerschnitt 4 mm

Kabel zum Widerstand, Länge 115/235 mm, Farbe Blau/Rot, Kabelquerschnitt 4 mm

Kabel zum Motor, Länge 2x 900 mm, Farbe Blau/Rot, Kabelquerschnitt 4 mm

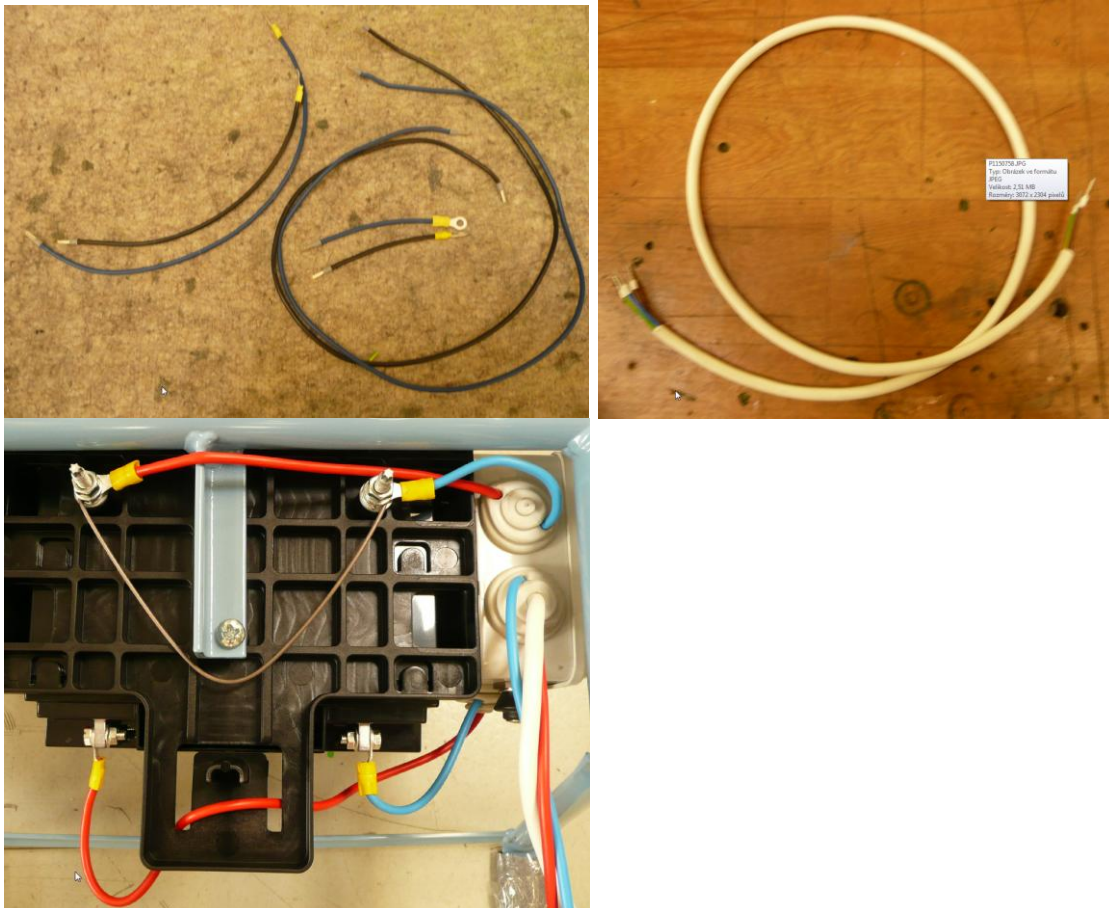
Kabel zur der Fahrbetätigung, 3x0,75, 1000 mm,

4 x Kabelauge, 8x Hülse 4, 3x Endung 0,75, 3x faston F 2,8, 3x f M 2,8

Widerstanddraht 0,57 Ohm/m Durchmesser 1,8mm, cca 25 cm

2 x beidseitige Schraube, M6/6

6x Unterlegscheibe 6,4, 2x Mutter M6 und Federscheibe



Am ende des Widerstanddrahts werden Biegungen verschafft.

Auf die Schrauben werden die Unterlegscheiben 6,4 aufgesetzt, weiter der Widerstanddraht, die Unterlegscheiben, den Kabel mit Kabelaugen und über die Federscheiben 6,4 mit den Muttern festziehen.

Die Montage der Kabel an den Akku

Verwenden Sie das mitgelieferte Verbindungsmaterial zu dem Akku.



Dne Montage der Fahrbetätigung

2x Mikroschalter , Isolierrohr, Sekundenkleber, 3 x faston M 2,8



Rechter Mikroschalter – Funktion Anschaltung (On), Links Bremse, gemeinsame Anschlüsse COM, Schwarz On, Mlau Bremse

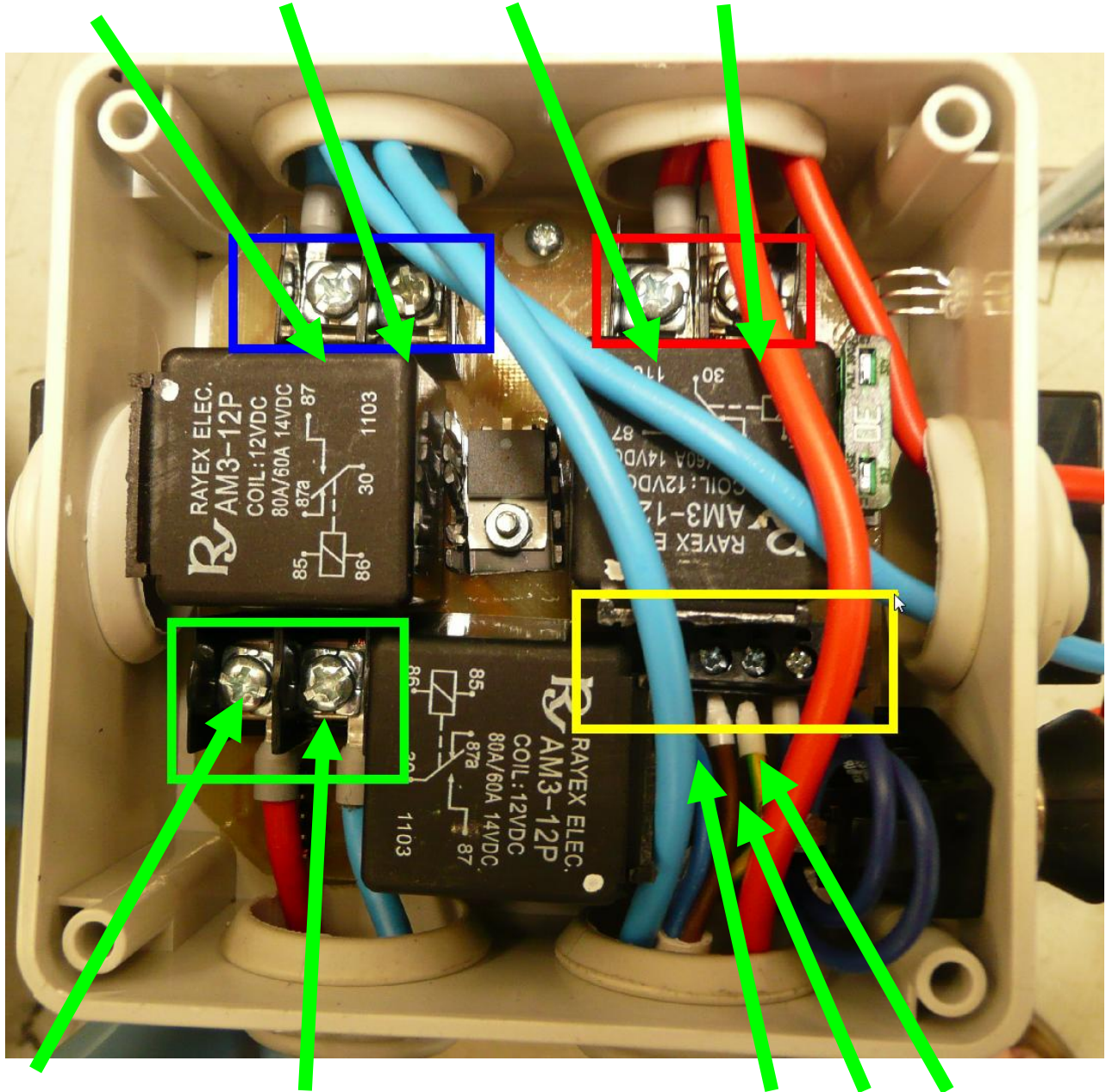
Anschließung der Schaltanlage

- Akku

- M

+ M

+ Akku



Widerstand In

Widerstand Out

Betätigung: Bremse, On, Com,

Stand zum 7.6.2012, JK